

# Lindholmilla onnistunut testikisa MM-ralliin

## Tasaisin vääntö nähtiin kaksivetoisissa.

Autoglym Ralli 13.14.7.2018 | Teksti Jarno Saari  
Järjestäjä: PR-Racing | kansa  
Osallistujia: 68 | Maaliin: 59 | Ekt 119,63/7kpl

Ensimmäistä kauttaan nelivetoisella kisaava Emil Lindholm näytti, että hän on noussut huippukuljettajien joukkoon. Lähtölistalla oli nimekkämpiä kuskeja, mutta he jäivät selvällä erolla Lindholmin varjon.

Perinteisen testikilpailun Autoglym Rallin reitti kulki edelliseltä kesältä tutuissa Sastamalan ja Häijään maisemissa, mutta erikoiskokeiden ajosuunta oli muutettu. Vanha Suurajo-pätkä Maso oli saanut alkuun uutta osuutta, ja nyt reilu 20-kiloinen vaatava EK oli monen suosikki.

Kisa avattiin nuotitusjakson jälkeen perjantai-iltana toisella vanhalla Jyskälä-pätkällä, kun Perämaa oli avauspäivän ainoa kiirustaival. Helteisen viikonlopun ainoa vesisade osui kohdalle juuri kun kilpailu käynnistyi, joten liukasta riitti.

Emil Lindholm aloitti väkevästi oltuaan kuusi sekuntia Jarkko Nikaraa ja yli 10 sekuntia Ole Christian Veibyä ripeämpi.

Oli täysipainoinen aloitus, taksin olla paikoitellen liiankin rohkea, mutta onnistuttiin ja aika oli hyvä, Lindholm totesi.

TMR:n väreissä olevilla Fiesta R5:llä kisaavat japanilaiset Takamoto Katsuta ja Hiroki Arai eivät ehtineet tiimikaveri Nikaran kyytiin.

Arai tosin kärsi rengasrikon ja hävisi kärjelle 22 sekuntia.

Norjalainen Skodan tehdaskuljettaja OC Veiby oli voittanut viime kesänä näissä samoissa maisemissa Suomen nuoret lupaukset, mutta nyt Skodan tehdaskuljettaja oli uuden tilanteen edessä: numero 1 ovelassa, joten soratie oli liukkaampi kuin takana tulleille.

### Pohja-aikojen putki

GRX-tiimin Skoda Fabia R5 liikkui Lindholmin käsissä toisen päivän alkajaisiksi sellaista vauhtia, johon muut eivät pystyneet vastaamaan. Kolmen erikoiskokeen lenkki kasvatti eron Nikaraan ja Veibyyhin jo yli puoleen minuuttiin.

Noin suurta eroa moni taho piti yllättävänä, mutta kuljettaja itse myönsi ajaneensa aivan samalla tavalla ja vastaavalla sykkeellä kuin alkukesän SM-ralleissa.

Tämä kertoo myös siitä, että SM-sarjassa ajetaan tosi kovaa. Varmaan omassa tekemisessään on kehitystä tapahtunut. Kesän aikana



Emil Lindholmin Suomen MM-rallin kenraaliharjoitus päättyi voitokkaasti. Nyt perheessä on kaksi Autoglym Rallin voittajaa.

olen päässyt ajamaan monta erilaista kisa, joiden lisäksi myös testia on kertynyt paljon, kärkeä jutteli tauolla.



Lauri Joona otti todella maukkaan voiton maailman miehistä.



Kolme ensimmäistä erikoiskoetta koko kisan nopeinta kaksivetomenoa esitti Nico Valkonen.



Jarkko Nikara nosti reilusti vauhtia alun ongelmien jälkeen.



OC Veiby ei pystynyt kärkivauhtiin ollessaan aura-autona.

Nikara koki pieniä hidasteita aamupäivän erikoiskokeilla, joten pohja-aikoihin ei ollut asiaa.

Vähän oli nuottien rytmityksen kanssa ongelmia. Lisäksi auton pop-

off ventiliili aiheutti aikahukkaa, Nikara selvitti.

Kolmantena ollut Veiby oli kahden sekunnin päässä Nikarasta, mutta kärkivauhtiin ei ollut eväitä.

Katsuta oli rallin puolivälissä neljäntenä (+48,2) ennen Araitä (+1.16,9). Tämän jälkeen tuloslistalta löytyi kaksi ruotsalaista Skoda-kuskoa Mattias Monelius ja Lars

Kuva Reijo Kesäkkökonen

Kuva Marko Kyöstilä

Kuva Reijo Kesäkkökonen

Kuva Marko Kyöstilä





Kuva Jarmo Saari

Petri Kortesus voitti Golfilla F-ryhmän nuottiluokan.

Stugemo, mutta heidän eronsa kärröiden oli jo kolmen minuutin luokkaa.

**Tasainen toinen lenkki**

Iltapäivällä ajettiin samat kolme erikoiskoetta uudelleen. Eniten kyytiä nosti Nikara, joka ajoi Mason EK:n yli sekunnin per kilometri rivakammin toisella ajokerralla. Pohja-ajan ansiosta Veiby putosi jo 10 sekunnin päähän.

Alkukaudella yhden WRC2-osa kilpailun voittanut Katsuta venyi pohja-aikaan EK6:lla, mutta aikaerot olivat pieniä. Muutenkin sijoitukset ja erot tuntuivat jo vakiintuneen, joten toisella lenkillä erojen kiinni kurominen ei ollut todennäköistä. Kärkiryhmän kuljettajat keskittyivät rallin lopulla säätöjen testaamiseen, tarjosihan kilpailu mahdollisuuden käydä huollossa jokaisen erikoiskokeen jälkeen.

Viimeinen pikis kirjattiin Emil Lindholmin ja kartanlukija Mikael Korhosen nimiin, joten kaksikko ei mitenkään varmistelemalla ajanut kohti voittoa.

- Kovaa sai ajaa. Muutama läheltä piti tilannekin oli, mutta niitä oli muillakin. Aika luokasta oli ja pito vaihteli. Tämä oli ensimmäinen

yleiskilpailun voitto, jonka oheensa saimme hyviä päänahkoja. Olen todella tyytyväinen, Lindholm iloitsi maailissa.

Lindholm kirjoittivat samalla Autoglym Ralliin uuden sivun historiaa, sillä rallin voittajaluettelosta löytyy sekä isän että pojan nimet. Emilin isä Sebastian Lindholm voitti saman rallin kolme kertaa peräkkäin vuosina 2001-2003.

- Sehän tässä kaikkein tärkeintä olikin, että nimi on nyt samalla listalla. No ei kai sentään, mutta komea se voittajien lista näyttä olevan, kiertopalkintoa hypistellyt Lindholm naurahti.

Jarkko Nikara ja Sayaka Adachi ajoivat toiseksi ja lopulta ero mitattiin 29,7 sekunnin mittaiseksi. He olivat yhteisajoissa kahden sekunnin turvin porukan nopeimmat, kun päätät ajettiin toiseen kertaan.

- Toinen lenkki oli meille helpompi ja siihen voin olla tyytyväinen. Tämä oli tärkeä treenikisa ennen Neste Rallia, jota ennen pääsen ajamaan vielä yhden testipäivän tällä R5:llä. Kovatasoinen kapina on odotettavissa Jyväskylässä, Nikara ennako.

OC Veiby ja Stig Rune Skjaer-moen taipuivat samassa Printsport-

tin huollossa olleelle Lindholmin autokunnalle 46,4 sekuntia. Lupava norski esiintyi hillitysti, mutta olemus kertoi, että tyytyväinen ei vauhtiin voinut olla.

Takamoto Katsuta ehti Marko Salmisen kartturoimana neljänneksi (+ 57,3). Tiimikaveri Hiroki Arai ajoi toisen rallinsa Jarmo Lehtisen kanssa, mutta kyyti ei riittänyt viidettä sijaa korkeammalle. EK-ajoissa, joten rallin viides sija oli ansaittu (+1.45,8).

Ruotsin vieras Mattias Moneilius jäi jo yli neljä minuuttia, mutta piti ahkerasti Suomessa kilpailevan Lars Stugemon takanaan 25 sekunnilla.

Tuotantoautojen nelivetoisten luokasta kukaan ei päässyt maaliin, kun ulosajoja sattui sekä meikäläisille että ulkomaalaisille. Hollantilainen Andre de Vries koki hurjimman tilanteen, kun vauhdikkaan ulosajon jälkeen auto syttyi palamaan. Suuri hatunnosto EK6:lla olleille alan miehille, jotka avustivat loukkaantuneen kilpailijaparin pois autosta.

Aineksia oli paljon pahempaan, mutta onneksi kilpailijat ovat nyt jo toipumaan päin. Onnettomuuden jälkeen erikoiskoetta ei enää jätet-



Mika Kaapu nautiskeli junnuissa luokkavoittoon.



Perjantaina sade kasteli pätkän luukkaaksi. Markku Suvannolla meinas käydä hassusti.



Kuva Reijo Keskihiikkinen

Nuottita kisaan lähteneistä nopein oli Jonni Ruottunen.



Kuva Reijo Keskihiikkinen

Olli-Pekka Eskon luokkajohto vaihtui keskeytykseen.



Janne Karkkulan katto oli saada lisälainetta.

tu, joten sen ehti ajaa kisavauhtia vain 12 autokuntaa.

**Joonaalle arvokas voitto**

Testiralliksi profiloitunut Autoglym Ralli keräsi myös kärjen taakse kovia nimiä, kun kolme Junioreiden MM-sarjan kuljettajaa on viivalla. Niinpä kilpailu tarjosi meikäläisille nuorille R2-autolla ajaville mainion vertailukohtan.

Lauri Joona kilpaili lähellä kotimaisemiaan ja otti vieraskuljettajilta haasteen vastaan. Kolmelle pätkälle Ford-kuski latoi pohjat, mutta ranskalaislupaus Jean-Baptiste Franceschi pysyi yllättävän hyvin kelmassa.

JWRC:n pistejohtaja ruotsalainen Dennis Rådström aloitti kolmantena, mutta Italian Enrico Oldrati keskeytti kaatoon EK4:lla. Alekski Röyhkiön kisa ei alkanut odotetulla vauhdilla ja sitten edessä oli keskeytys pakosarjan halkeamisen takia.

Joona piti pintansa loppuun saakka ja sai olla tyytyväinen kisan antiin.

- Toki yritin pitää ulkolaiset takana ja tavoitteessa onnistuttiin. Täysillä piti ajaa koko matkan, ja tasaisesta kamppailusta tulee aina

tärkeää oppia ja kokemusta, Joonan kertasi.

Samanlaisella Fiestalla ajanut Franceschi taipui vain 8,6 sekuntia. Heikki Leinonen nousi luokan kolmanneksi (+53,2) kun Rådström kärsi lopussa ongelmista ja putosi neljänneksi.

**Järjestävälle seuralle luokkavoittoja**

PR-Racingin kuljettajat saavuttivat ykköspalkinnon viidessä luokassa: Senioreissa ykkönen oli Hannu Kortesus Mantalla. Seppo Raittila oli nopein Historicin pikkuluokassa Starletilla.

F-ryhmän nuottiluokassa ennakkosuositukset jäivät matkan varrelle, mutta viisi autokuntaa pääsi maaliin saakka. Järjestävän seuran Petri Kortesus ajoi Golfilla ehjän kisan ja voitti luokan yli kolmella minuutilla.

Neljäs oman seuran luokkavoit-

taji oli Timo Mäki (Clio) senioreiden pimeässä luokassa ja viides voittaja oli Ville Puskala (Fiesta) B-junnujen pienemmässä luokassa.

A-junioireissa luokkavoittoon ajoivat Mika Kaapu (Starlet), Nico Valkonen (Astra) ja Jari Suontausta (Civic). V1600-autojen luokassa Jukka Yli-Hellä voitti Fiatilla ennen Kimmo Koskisen Fordia.

Pimeää kisaa ajaneiden ohjelmassa oli kolme pätkää ja reilut 55 EK-kilometriä. Harmillisesti heidän osaltaan viimeinen pätkä (EK4) meni siirtymäksi ulosajojen takia. Niinpä tulokset ynnättiin kahden pätkän tulosten perusteella.

Äffäläisissä luokkavoittajia olivat samat naamat kuin viime kesänä eli Jonni Ruottunen (Volvo) ja Marko Mansikkamäki (Starlet).

B-junnukisan voitti Markus Mäkitalo Escortilla kuuden sekunnin turvin ennen Niko Kalliomäen Bemaria.

**Tilaa Hanaa!**  
[www.hanaa.fi](http://www.hanaa.fi)