

Jäsenlehti

2 • 2015



KERHOILTA

SYYSKOKOUS

JÄSENTENVÄLISET

**Pikku-
joulut
20.11.**



*AutoGlym-rallin
voittaja Jaska
Nuorala*

www.pr-racing.fi

Tulevia tapahtumia

Kerhoilta to 1.10.2015 klo 17.00 - 20.00 Fixus Lielähti

Tule tutustumaan Fixus myymälään, laajaan varaosa- ja työkalumyyntiin
Kahvitarjoilu kaikki mukaan. Tervetuloa!

.....

Jäsentenväliset su 4.10.2015 klo 11.00 alkaen

Koskenpäällä Rantapirtin radalla 3 kierroksen ajona

Luokat: miehet, naiset ja nuoret

Samalla autolla saa ajaa useampi kuljettaja

Osallistumismaksu 20€ / kierros / kuljettaja

Ennakkoilmoittautumiset:

timo.niemi@erikoistapahtumat.com

.....

Sääntömääräinen syyskokous ma 26.10.2015 klo 19.00 Veho Pirkkala

Tervetuloa kaikki jäsenet joukolla mukaan valitsemaan toimivan hallituksen
sekä työryhmät.

.....

Päätoimitsijakoulutus Lappeenrannassa lokakuussa.

Ilmoittaudu: tiainen.racing@gmail.com

.....

Joulujuhla pe 20.11.2015 klo 18.00 alkaen

Paikka: Juhlatila Sukkatehdas Lielähti

- ruokailu
- palkintojenjako kiertopalkinnot, jäsentenväliset ym.
- muut huomionosoitukset
- karaoketanssit
- arpajaisia sekä muita mukavia pikkukisoja
- omat juomat sallittu

Osallistumismaksu 10€/hlö, saa ottaa myös avecin mukaan juhlimaan.

Mahdollisuus majoittaa 12 henkilöä á 21€ / henkilö, lisäksi pihassa paikkoja asuntoautolle.

Ilmoittaudu 6.11.2015 mennessä tiainen.racing@gmail.com

.....

35-vuotis AUTOGLYM JUHLARALLI 15-16.7.2016

Tule tekemään kanssamme näyttävää ja miellyttävää rallitapahtumaa

Ilmoittaudu toimitsijaksi: tiainen.racing@gmail.com

.....

Jäsentenvälinen sarja 2015

Kaikki kilpailut huomioidaan "palkinnot jaetaan joulujuhlissa".

Ilmoita tulokset, luokkasijoitus / montako oli luokassa ja ajamasi kilpailujen nimet.

Lähetä tulokset: timo.niemi@erikoistapahtumat.com lokakuun loppuun mennessä.

Puheenjohtajan palsta

Syysterveiset jäsenillemme!

Kiitokset kaikille, jotka olette olleet tekemässä AutoGlym-rallia, kaikki mukana olleet mahdollistitte rallin onnistumisen.

Kiitokset myös niille henkilöille, jotka ovat olleet muiden rallien erikoiskokeilla töissä (Mänttä 200-ralli Mänttä, Teijo-Talot ralli Somero, Neste ralli Päijälä erikoiskokeet 3/7, Uusikaupunki ralli Uusikaupunki).

Hienoa nähdä lähtöluetteloissa seuramme tuttu tunnus PR-Rac. Kilpailija, muistathan ilmoittaa Niemen Timolle kaikki kilpailut mihin olet osallistunut vuonna 2015. Huomioimme menestyneitä kilpailijoita joulujuhlassa. Lisätietoa löytyy jäsenlehden sisäsivuilta.

Syksy tekee tuloaan ja meillä on jo sovittu kerhoilta Fixusella, jäsentenväliset kilpailut Rantapirtillä, sääntömääräinen syyskokous ja joulujuhla. Toivomme jäsenistöltä runsasta osallistumista toimintaamme.

Vuosi 2016 on seurалlemme tärkeä, PR-Racing täyttää silloin 35 vuotta. Järjestämme 35 v teemalla juhlarallin heinäkuun puolivälissä.

Suunnitelmissa on juhlistaa seuran synttäreitä jonkinlaisen kevätjuhlan puitteissa.

Syksyisin autourheiluterveisin

Erkki Tiainen
puheenjohtaja



- Autourheilua vuodesta 1981 -



35v

**JUHLARALLI
15.-16.7.2016**



Seuran nykyinen hallitus

Erkki Tiainen	puheenjohtaja
Jaakko Salopuro	varapuheenjohtaja
Marjaana Salopuro	sihteeri
Katri Mattila-Tiainen	rahastonhoitaja
Jussi Kulmala	varsinainen jäsen
Mika Kortesus	varsinainen jäsen
Pentti Järvinen	varsinainen jäsen
Juhani Lindqvist	varsinainen jäsen
Tero Latja	varsinainen jäsen
Harry Saine	varajäsen
Timo Niemi	varajäsen

Toimintasuunnitelma 2015

Tavoitteeksi asetettiin että seura osallistuu erikoiskokeiden järjestämiseen muiden kilpailuissa

Päätoimitsijoita koulutetaan AKK:n järjestämissä tilaisuuksissa

Hallituksen kokouksia 6 kpl ja tarvittaessa lisätään

Jäsentiedotteita 4 kpl

Rallivalmennus, jatkokoulutus joulukuussa 2014 alkaneeseen

Jäsentenvälinen jääratarjarja 2015, kolme osakilpailua helmi-maaliskuu

Sääntömääräinen kevätkokous

Kerhoilta

Endurance joukkuekilpailut, 2 joukkuetta 3-6 henkilöä

Seurakilpailu

AutoGlym-ralli historic autoille

AS-Harjoituskilpailu

Sääntömääräinen Syyskokous

Joulujuhla ja palkintojenjakogaala



HISTORIC- RALLI

27.06.2015
KANGASALA

Nuorala yleisen voittoon, Laine näytti Audin vauhtia

Kesäkuun jälkimmäisellä puoliskolla kilpailukalenteriin oli merkitty vain yksi rallikilpailu, joka oli 70-luvun teemalla rakennettu ja lähinnä Historic-autoille räätälöity pienoistralli. Toki mukaan mahtui muutamia kovia nykypäivän luokituksen kilpureitakin.

Järjestäjä PR-Racing oli rajannut osanottajamäärän 110 autoon aikataulullisista syistä. Kisakeskus oli Kangasalan Mobilian museon alueella, joka sopi miljöönsä puolesta kisan teemaan mainiosti.

Kompaktilla reitillä oli viisi pätkää yhteispituudeltaan noin 40 kilometriä. Reitillä oli kaksi täysin erilaista puol-

ta. Aluksi ajettiin kaksi nopeaa ja hyväpintaista pikistä, Suomasema ja Siitama, joiden keskinopeus nopeimmille hisseautoille oli reilusti päälle toistasataa.

Huollon jälkeen ohjelmassa oli kaksi sellaista lyhyttä pätkää, jotka eivät ole normaalisti edes siviililiikenteen käytössä. Tieura kulki lähinnä kevyen liikenteen väylillä liki Kangasalan keskustaa. Kenties niistä tuli joillekin mieleen entisajan maastoajot. Osa kilpailijoista tykkäsi tuosta järjestäjän reitti-ideasta, osa taas ei.

Pienostrallin 70-luvun teemaan nuo kaksi lyhyttä, yhteispituudeltaan 7,7 kilsan osuutta kuitenkin soveltuivat. Autoglym Historic Rallin päätteeksi ajettiin vielä Suomaseman 12-kil-sainen pätkä toistamiseen.

Mobilia oli kisajärjestäjän kanssa kutsunut rallitapahtumaan vieraksi entisiä rallin huippunimiämme, joita olikin ilahduttava määrä paikalla Kyösti Hämäläisen, Simo Lampisen ja Timo Salosen johdolla.

Myös itse kilpailussa nähtiin yksi vanha mestari, Antero Laine, joka on rakentanut hisseluokkaan vanhan kunnan Audi Quattro A2-mallin. Laine ajoikin kahdelle ensimmäiselle pätkälle selvät pohjat ja johti EK2:n jälkeen jo 26,7 sekunnilla ennen Anssi Laurellin 16-sataista Escortia.

Kolmospätkälle pohjat ajoi Janne Lindberg VW Golfilla keskinopeiden ollessa vain 61,3 km/h. Myös nelosella Lindberg oli porukan kiireisin.

Näillä kapeilla ja hitailla osuuksilla Laine ei Audillaan mahtunut kärkijoille jääden molemmilla pohjista kahdeksan sekkaa, mutta säilytti selvän johtoasemansa ennen Lindbergiä.

Päätös-EK:lla Laine lasketteli vielä yli 20 sekun pohjat ja oli pätkäajoissa 50,7 sekuntia muita nopeampi.

Maaliin saakka Laineen Audi ei päässyt, sillä viimeisellä siirtymällä



auto oli parkissa ja konehuoneesta nousi sakeat sauhut ilmoille.

Anssi Laurell kiristi viimeisellä pätkällä niukasti Lindbergin ohi 0,4 sekunnilla ja se toi epävirallisen voiton historicien yleiskisasta. Kolmanneksi nopein yhteisajoissa oli Veli Kukkonen Escort RS2000:lla jääden 11,1 sekuntia.

Tuon kolmikon lisäksi luokkavoittajina palkittiin Antti Heinänen (Fiat 850), Pekka Paarala (Austin Healey), Juha Mäkitalo (Alfa Romeo Giulia), Ari Koskinen (Renault 8), Elias Kivitiila (Escort), Juha Berner (Plymouth Valiant), Esa Laine (Escort), Ilpo Hietanen (Volvo 142), Risto Laine (Mazda 1300).

Luokkavoittajien lista jatkuu vielä: Antero Sakselin (Sunbeam Avenger), Jari-Pekka Haapasalo (Escort), Mika Karpiola (Escort), Ari Jonasson (Starlet), Tomi Vanhatalo (Opel Ascona), Kimmo Taskinen (Skoda 130), Pekka Särkipuro (Volvo 240) ja vielä Matti J. Tarvainen (Mitsu Galant).

Ennakkosuosikki piti, Koskela yllätti

Yleisen puolella ennakkosuosikin viit-



taa piti harteillaan Kangasalan oma rattimies Jaska Nuorala, mutta vastaan asettui mielenkiintoisia nimiä.

Nuorala aloitti hyvin vasta kesän ensimmäisessä kisassaan ajamalla reilut kahden sekan pohjat ennen Jussi Saarista ja Jari Koskela.

Pientä yllätyksen makua oli ilmoilla, kun Koskela oli Nuoralan kotimaisemissa Siitamassa 0,7 sekuntia nopeampi. PR-Racingia edustava Koskela oli vielä kolmosellakin nopein ja nousi 1,1 sekunnilla ohi käyntihäiriöistä EK3:n startissa kärsineen Nuoralan.

Nelosella Nuorala ja kartturi Anssi Tammi paikkasivat tilanteen pohjaajalla ja pitivät viitosellakin pintansa.

- Koville jouduin, ja osasinkin ennakoida hyvää vääntöä. Ajaminen oli alussa hukassa, mutta nelospätkän vedin kiukulla ja se toi voiton, Nuorala kertoi.

Tyytyväinen kuski löytyi myös toiselta sijalta, kun harvakseltaan kilpailut Jari Koskela toi Pasi Kalliomäen ja Bemarkin maaliin vain 3,2 sekuntia hitaampana.

- Kokeilin alle 20 kilsaa tätä autoa ennakoita, mutta pysyihän se hyvin tumpussa. Täydellisesti olin yllättynyt näin hyvästä vauhdista, Koskela iloitsi.

Jari Inkilä oli kolmas (+32,0) kärsittyään Bemarkinsa kytkinongelmasta kolmospätkällä. Jussi Saarinen oli Opel Astralla viimeisen pätkän nopein, mutta putosi neljänneksi (+40,4) saatuaan 10 sekunnin aikasakon.

Senioreiden luokan vei nimiinsä selkeästi Kari Kytölä oltuaan BMW:llä 1.27,6 minuuttia merkkikaveri Pekka Kaakista kiireisempi.

Jarno Saari



Yksi kutsuvieraista, Hannu Palin ja hänen entinen Opel Rallye Kadet



HISTORIC-RALLI

27.06.2015
KANGASALA



Kuvat: Pertti Flinck



www.pr-racing.fi