PR-MAGAZINE

1 - 2021

Autoglym juhlaralli heinäkuussa

Digitaalisen autourheilun suosio kasvussa

Kisaraportteja

Harjoitus EK ja jääratata

PR-RACING 40 VUOTTA

1981 40v 2021 PR-RACING TAMPERE • FINLAND

www.pr-racing.fi

PR-RACINGIN JÄSENLEHTI

Toimintasuunnitelma vuosi 2021

Tammikuu
- Hallituksen ensimmäinen kokous
- Kilpailutoimikunnan kokous (jäärata)
- Autoglym Rallin johtoryhmän kokous
- Jäsenlehti nro 1 ilmestyy

Helmikuu
- Autoglym Rallin johtoryhmän 2 kokous
- Harjoituskilpailu Nokialla
- Jäsentenvälinen jäärata Rantapirtillä

Maaliskuu
- Hallituksen kokous
- Rallin johtoryhmän kokous
- Sisäkarting–kilpailu

Huhtikuu
- Hallituksen kokous
- Autoglym Rallin johtoryhmän kokous
- Sääntömääräinen kevätkokous
- Kevätrieha ja viimekauden jäseneten palkintojenjako
- Jäsenlehti 2 ilmestyy

Toukokuu
- Hallituksen kokous
- Autoglym Rallin johtoryhmän kokous

Kesäkuu
- Hallituksen kokous
- Autoglym Rallin järjestelytoimikunnan kokous
- Jäsenlehti autoglym-rallin erikoisnumero
- Kilpailutoimikunan kokous (rata-ajo)

Heinäkuu
- Testi-EK ja Autoglym Ralli
- Suomen MM-rallin erikoiskokeen hoitoa Jämsässä

Elokuu
- Hallituksen kokous
- Autoglym Rallin palautepalaveri

Syyskuu
- Harjoituskilpailu

Lokakuu
- Hallituksen kokous
- Jäsenlehti, 40-vuotisjulkaisu

Marraskuu
- 40-vuotisjuhla

Joulukuu
- Hallituksen kokous

Tiimiesittelyt jäsenlehteen

Esittele itsesi ja tiimisi sekä yhteistyökumppanit jäsenlehdessä.

Lähetä materiaalit: timo.niemi@erikoistapahtumat.com

Päivystys kerholla

Päivystykset uudella kerhollamme joka kuukauden ensimmäisenä keskiviikkona (pl. heinä- ja elokuu).
Osoite on: Talliosake, Mestarintie 1, VAR44, Ylöjärvi.

Seuraa nettisivujamme!

Sivuilla ajankohtaista asiaa yhdistyksen toiminnasta.

PR-RACING RY JÄSENLEHTI, taitto Pertti Flinck, painopaikka Tampereen Offsetpalvelu
Kansikuva Jarno Saari

Puheenjohtajan palsta

Hei jäsenet!

Nyt on käsissäsi vuoden 2021 ensimmäinen jäsenlehti ja vieläpä paperisena versiona. Olemme Suomessa kuten muuallakin maailmassa edelleen koronan rutistuksessa, mikä näkyy autourheilukilpailujen toteuttamisessa. Kilpailijoilla ja toimitsijoilla on tarkat ohjeet, miten toimia kilpailun lomassa mahdollisimman vähällä kontaktilla muihin henkilöihin.

Järjestämme 3.7.2021 seuramme 40v-juhlarallin, johon tarvitsemme jäseniä mahdollistamaan rallin järjestämisen. Ilmoita, mitä haluaisit tehdä, niin mietitään yhdessä kaikille mielekästä tekemistä.

Pidämme jäsenien 2020 palkitsemistilaisuuden heti, kun rajoitukset sen järjestämisen sallii.

Seuran 40v-juhlia on tarkoitus juhlia syksyllä, jos koronarajoitukset on jo silloin poistuneet.

Seuran tallitilassa, Mestarintie 1, Ylöjärvi on päivystys joka kuukauden ensimmäisenä keskiviikkona (pl. heinä-elokuu).

Suomessa ajetaan tänä vuonna kaksi MM-rallia, joista ainakin Rovaniemen kilpailu ilman yleisöä. Onneksi YLE lähettää kattavan ohjelman talven MM-rallista ja tietysti WRC-tv lähettää oman ohjelmansa.

Muistakaa seuran harjoitus-EK 28.2. ja jäsenten välinen jääratakilpailu 7.3.
Lisätietoa www.pr-racing.fi

Toimitaan THL ohjeiden mukaisesti ja pysytään terveinä!

Mukavaa lopputalvea!

Erkki Tiainen
puheenjohtaja

1981 40v 2021 PR-RACING TAMPERE • FINLAND

- Autourheilua vuodesta 1981 -

PR-Racingin perinteinen Autoglym Ralli on nyt

40-vuotisjuhlaralli

ja se ajetaan 3.7.2021

Reittiryhmän tutkiessa erilaisia tievaihtoehtoja he saivat rakennettua niistä kuuden erikoiskokeen reitin, jossa on lähes 80km erikoiskoekilometriä. Reitiltä löytyy tietä lähes jokaisen rallikuljettajan makuun. Kilpailu on myös alue 5 mestaruusosakilpailu. Kilpailukeskuksena toimii Mobilia Kangasala. Markkinointiryhmä on lähestynyt mahdollisia yhteistyökumppaneita ja näyttää siltä, että yritykset ovat edelleen kiinnostuneita rallistamme ja saamme rakennettua heille näkyvän mainospaketin, johon lisätään pääsylippupaketti, jos koronan tuomat säädökset sen sallivat.

Kilpailijapuolella on saatu suullisia lupauksia nimekkäiden kilpailijoiden osallistumisesta ralliimme. Uutuutena voidaan tuoda esille, että kilpailupaikkakunta panostaa rallin näkyvyyteen sekä auttaa eri toimintojen toteutuksessa.

Nyt viimeistään kannattaa jokaisen jäsenen, joka ei itse kilpaile rallissa, ilmoittautua rallin eri tehtäviin ja näin on mahdollista nähdä edes vähän rallia koronan mahdollisesti sitä rajoittaessa. Tarvitsemme runsaan määrän jäseniämme ja heidän kavereitaan toimitsijoiksi ja avuksi kilpailukeskus-, katsastus- ja huoltoalueelle. Tarvitsemme myös järjestyksenvalvojakortin omaavia henkilöitä avuksemme.

Ilmoittautukaa ensi tilassa info@pr-racing.fi tai p. 0400 598098 puheenjohtajalle, mikäli pääsette avustamaan seuraanne rallin tekemisessä ja toimitsijatehtävissä, esittäkää myös toiveenne mitä tehtäviä haluaisit tehdä rallissa tai myös se, jos kaikki hommat käy.

AUTO GLYM · AGCO POWER · TELKO · Castrol · BB Rakennus · tampereen lattiamestarit oy · AUTO KYLÄ · PIRKANMAAN HYA center · VISIT TAMPERE · Kangasala

Jäsentenvälinen JÄÄRATASARJA 2021 sunnuntaina 7.3.

Osallistujat
Paikanpäällä laaditaan luokat osallistujien määrän mukaan.

Luokka 1	2-vetoautot rallirenkain neljän auton lähtöinä N, A, F
Luokka 2	2-vetoautot rallirenkain neljän auton lähtäinä Hisseautot
Luokka 3	4-vetoautot rallirenkain
Luokka 4	siviiliautot tieliikenne mukaisin renkain
Luokka 5	Nuortenluokka tarvittaessa

Autoissa käytettävä lähivaloja sekä takana oltava myös valot
Kilpailijoilla oltava ajopuku, kypärä ja suositellaan ajokäsineitä
Autojen alla pitää olla suoja mahdollisen öljyvuodon vuoksi!

Aikataulu

klo 9-10	Vapaat harjoitukset
klo 10-11	Aika-ajot

I-Osakilpailu
klo 11-13 Kilpailulähdöt (5 kierrosta/lähtö)

Tauko
klo 14-15 Kilpailulähdöt (5 kierrosta/lähtö)

Ennakkoilmoittautumiset: timo.niemi@erikoistapahtumat.com

Tulokset julkaistaan ja palkinnot jaetaan Kevätkokouksen yhteydessä.

Osallistumismaksu 30 € auto/kilpailija

TERVETULOA - Kievari Rantapirtti Koskenpää

Kilpailutoimikunta

Muista maksaa jäsenmaksu 2021!

Seuraava jäsenlehti tulee sähköpostilla

Jos korona sallii niin KEVÄTKOKOUS pidetään toukokuussa ja samassa yhteydessä jaetaan viimevuoden jäsenten-välisten sarjojen pokaalit.

Seuran 40 v historiikki on tekeillä

Jos sinulta löytyy kuvia tai juttuja vuosien varrelta, niin lähetä niitä Niemen Timolle, timo.niemi@erikoistapahtumat.com ja pr-racing@pr-racing.fi

PR-RACINGIN HALLITUS 2021

Erkki Tiainen
puheenjohtaja
puheenjohtaja@pr-racing.fi
0400 598098

Jussi Koskinen
varapuheenjohtaja
jussi.koskinen@sukkamestarit.fi
050 5827230

Anne Raittila
sihteeri
anne.raittila@hrpoint.fi
045 1373376

Katri Mattila-Tiainen
rahastonhoitaja
katrih.mattila@gmail.com
050 5122285

Mika Kortesuo
varsinainen jäsen
mkk222@suomi24.fi
044 3246398

Seppo Raittila
varsinainen jäsen
seppo.raittila@tasorakennus.fi
050 5886887

Jarno Saari
varsinainen jäsen
jarno.saari@kolumbus.fi
0400 959565

Miikka Salomaa
varsinainen jäsen
miikka.salomaa@tasorakennus.fi
050 5886880

Jens-Arne Hildén
varsinainen jäsen
jens.hilden@inwido.fi
040 9030794

Pentti Levonoja
hallituksen varajäsen
ittep@hotmail.com
045 1282528

Heikki Valkama
hallituksen varajäsen
hessu@maanrakennusvalkama.fi
040 7474853

Seppo Raittila – Janne Karhunen:
ARCTIC LAPLAND RALLY 2021

Kuva Mika Koivisto

Jotenkin oli päätös syntynyt lähteä Tunturi Ralliin, varsinkin kun viime vuotisen Ruotsin Rallin hisseluokat peruttiin ja tämän vuoden ralli kokonaan. Onneksi ei tullut varattua tälle vuodelle lauttalippuja ja majoitusta, niin kuin viime vuonna.
Niitä rahoja ei palautettu, ilmoittautumismaksu kylläkin. Jotakin eksotiikkaa piti saada, joten ei muuta kuin Tunturiin.

Sunnuntai 10.1.
Kartturi Janne Karhusen luotsaama nuottiauto, valkoinen Opel Astra, lipui klo 20 kerrostalomme parkkipaikalle, kamat kyytiin ja nokka kohti rautatieasemaa. Tälläkin kertaa (kuten 2015, 2016 ja 2017) nuottiauto junaan ja siirryimme legendaariseen asemaravintola Semafooriin odottelemaan junan lähtöä.
Siinä oli pari tuntia aikaa tutkia rallin papereita, syödä iltapalaa ja palanpainikkeeksi jotain, mitä yleensä ei sunnuntai-iltana nautita. Ja kas kummaa, paikalla oli myös Raision UA:n Mitsuveljekset Reijo ja Reima Heikkilä esikuntineen. Sanovat, että ralli on rentojen miesten rento laji, siltä se myös näytti. Emme ehtineet tutkailla kaikkia rallin papereita, joten päätimme jatkaa sitä ravintolavaunussa. Harmiksemme ja onneksemme valomerkki tuli klo 24, ne koronarajoitukset…

Maanantai 11.1.
Juna saapui aikataulun mukaisesti Rovaniemelle klo 7:30. Janne lähti noutamaan nuottiautoa autovaunusta ja jäin odottelemaan kirpeään pakkassäähän. Aikaa kuluu, mutta Jannea ja Opelia ei näy. Janne soittaa, että nyt kestää, nimittäin autom-me oli vaunussa saksalaisten VW Polon takana ja saksalaiset eivät olleet huomanneet jäädä pois junasta Rovaniemellä. Autovaunuthan irrotettiin junasta ja nyt saksalaiset ja Polon virta-avaimet matkasivat kohti Kemijärveä. Menin rautatieaseman baariin aamupalalle ja sinne Jannekin tuli melkoisen säädön ja sählingin jälkeen. Ajelimme kisatoimistolle hotelli Pohjanhoviin ja kaksikosta vain toisen oli lupa mennä noutamaan kisamateriaalia toimistosta. Olimme käyneet koronatestissä lauantaina ja negatiiviset tuloksemme olivat saapuneet sähköisesti toimistoon, joten olimme kelvollisia osallistumaan kilvanajoon. Liimattuamme numerotarrat Opeliin lähdimme kohti Vanttauskoskea tai niin luulimme, koska puolen tunnin ajon jälkeen huomasimme, että olimme (kartturi hah hah) valinneet väärän tien. Mutta siitä ei koitunut mitään harmia, sillä olimmekin menossa Siikakämälle (EK6). Se oli kisan pisin pätkä 43 km ja ajoimme sen kahteen kertaan. Meillä oli vuoden 2017 nuotit käytössä, mutta korjattavaa oli paljon. En tiedä, olisiko vähäisempi lumimäärä aiheuttanut sen. Siirryimme Vanttauskosken puolelle ja uutena pätkänä oli Jyrhämäjärvi (EK4) 33,5 km. Ajoimme sen 3 kertaa ja tuli tunne, että se oli kohtalaisesti paperilla. Ruokailimme Vanttauskosken baarissa, missä asiakkaat olivat vähiin päin ralliväkeä, jopa kansallisia huippuja joukossa ja niinpä istuimme suosiolla syrjemmällä. Bensaa tankkiin ja Kaihuavaaran (EK3) 28 km:n kimppuun. Oli jo hämärää ja eka kierros pitäisi tehdä päivän näöllä. Pimeässä arviointi on vaikeampaa ja varsinkin nyt, kun Opelin surkeat valot eivät toimineet tässä tarkoituksessa. Yleisesti nuottiautoissa näytti olevan lisävalot, vaan meidän vuokra-autossa ei ollut. Ajoim-

me toisenkin kerran ja totesimme, ettei näillä pahveilla voi tätä pätkää ajaa. Ei hätää, sillä keskiviikon agendana oli tulla tälle pätkälle uudestaan valoisan aikaan. Nuotitus päättyi sääntöjen mukaan klo 18 ja niin lähdimme ajelemaan kohti Rovaniemeä. Poikkesimme markettiin ruokaostoksille ja suuntasimme Aamukasteentielle. Siellä meitä odotti mukava, lämmin omakotitalo kaikilla nykyajan mukavuuksilla.

Tiistai 12.1.
Aamupalan jälkeen lähdimme kohti Kemijärveä. Siellä odotti Heinunkierto (EK8) 25 km, Sarriojärvi (EK9) 31,5 km ja Ristilampi (EK10) 31,5 km. Aloitimme Heinunkierrosta ja ajoimme sen 2 kertaa. Hyvä pätkä ja hyvässä kunnossa. Aikaisempina vuosina siellä oli poroja, vaan nyt ei ollut, eikä niitä nähty missään muuallakaan. Porontaljoja oli kyllä myynnissä siellä täällä. Sitten oli vuorossa Ristilammi. Se olikin aivan uusi meikäläiselle, ei mitään muistikuvaa ja lyhentynyt aikaisemmasta (2017, 52 km). Selkeä ja hyväpintainen pätkä, ei juurikaan runkipaikkoja. Ajoimme sen kahdesti ja siirryimme Sarriojärvelle. Pätkä olikin muuttunut melkoisesti siitä, mitä olin aiemmin ajanut. Alku isohkoa nopeaa ja hyväpintaista tietä. Sen jälkeen muutamia kilometrejä oikeaa kartturin ”unelmaa”, pisin suora varmaankin 30 m. Puolessa välissä palattiin vanhalle reitille ja lopussa taas uutta tietä muutama kilometri. Ei todella mikään nukuttava pätkä. Ajoimme sen kertaalleen ja sen jälkeen Kemijärven ABC:lle syömään ja tankille. Samalla asialla oli muitakin alan miehiä. Nautimme noutopöydän antimia liikaa, hyvää ja halpaa, joten ähky olo oli molemmilla iltaan asti. Autossa istuen tulee kyllä kilometrejä runsaasti, bensa palaa, mutta kalorit ei. Ajoimme Sarriojärven vielä kolme kertaa ja Ristilammen ja Heinunkierron yhden kerran. Kello olikin sen verran, että sääntöjen mukainen nuotitus piti lopettaa ja hurautimme Rovaniemelle Aamukasteentielle.

Keskiviikko 13.1.
Lähdimme liikkeelle aamuhämärissä suuntana Siikakämä. Odottelimme tovin pätkän lähdössä päivän valkenemista, koska EK ajettaisiin kisassa päivän näöllä, niin ei kannattanut ajaa pätkää hämärässä varsinkaan Opelin valoilla. Ajoimme kertaalleen ja korjasimme edelleen vanhoja nuotteja ja vieläkin jäi vähän epävarma tunne. Päätin, että torstaina ajetaan se vielä kerran, koska olisimme lähistöllä ihan luonnostaan Aittajärveä nuotitettaessa. Siitä en Jannelle maininnut mitään. Lähdimme Vanttauskoskelle Jannen ollessa puikoissa ja lepuuttelin kartturin paikalla. Maanantaina teimme Kaihuavaaran nuotit pimeässä ja jäi uskomus, että korjata pitää valoisalla, mutta ei tarvinnut paljon kummata, kun ajoimme pätkän kahteen kertaan. Hieno EK, kaikki rallissa tarvittava, valitettavasti vaan jotkut osuudet tosi huonossa kunnossa, ehkä 5 km. Ruokailimme tutussa Vanttauskosken baarissa maittavat lounaat ja tankkasimme Opelin. Ehdotin Jannelle, että jos käytäis Snow Rally Rings:llä katsomassa sen toimintaa, varsinkin kun se oli tuntematon paikka Jannelle ja matkaakin oli vain reilu 10 km. Siellä oli kisan osanottajia testailemassa vehkeitään. Mm. Kimmo Kurkela Tuohinon Jannelta vuokraamallaan WRC Fiestalla. Paikan isäntä Koskiniemen Pena tuli moikkaamaan ja olis tarjonnut kahvit paikan ravintolassa, mutta se ei meitä kiinnostanut. Sen sijaan, kun Pena ehdotti, että ottakaa allenne pihalla seisova rallibemari ja heittäkää lenkkiä sillä, niin se kiinnosti kyllä! Änkesimme autoon, lainakypärät päähän ja menoksi. Se olikin eka kerta tämän talven lumilla. Valitsimme metsäek:n ja Bemarin alusta ei ollut tehty sitä varten. Luullakseni kyseinen Bemari oli tarkoitettu paikan järven jäille tehdyille radoille. Erillaisia ratoja löytyi useita satoja kilometrejä.
Ajoimme kolme kierrosta ja harjoitus ei ollut täysipainoista auton käytöksestä johtuen. Saimme sentään pakoputken irtipoikki. Annoin Penalle jonkun kympin kipurahaa ja tais riittää, kun toivotti tervetulleeks uudelleen. Koska ajoimme paluumatkalla läheltä Kaihuavaaran lähtöä, niin ajoimme sen vielä kerran ja auton nokka kohti Jyrhämäjärveä. Ajoimme sen kolme kertaa ja teimme vähäisä korjauksia nuotteihin.
Kello oli sopivasti 18.00 ja suuntasimme Rovaniemelle. Täydensimme ruokatarpeitamme, sillä huomenna torstaina huoltoporukkamme Jokke ja Henkka tulisivat Tampereelta huoltoauton ja kilpurin (hisse Corolla GT) kanssa. Tiesimme myös herrojen mieltymyksen Bacardiin ja punaviiniin ja ne saatiin marketin laidalta.
Ajattelimme, että pienimuotoinen tervetulotoivotus olisi paikallaan pitkän ajomatkan jälkeen.

Torstai 14.1.
Koronatilanteesta johtuen järjestäjät olivat jättäneet pois Mäntyvaaran ja Ounasvaaran yleisöerikoiskokeet.
Nämä oli tarkoitus sääntöjen mukaan nuotittaa torstaina, joten nyt ainoastaan Aittajärvi (EK2) 23,5 km piti nuotittaa. Olimme turhan aikaisin liikkeellä, koska jouduimme odottamaan päivän valkenemista EK.n lähdössä. Auton mittari näytti -31 C, joten kuiva keli, mutta kusi ei sentään kaarelle jäätynyt. Ajosuunta oli nyt sama,kuin 2015, mutta niitä nuotteja ei vilkaistu, vaan tehtiin uudet. Tien kunto oli parempi, kuin muina vuosina, joten nuotitus oli helpompaa, varsinkin vaaran päällä olevalla kapealla osuudella. Ajettiin kolme kertaa ja olimme tyytyväisiä aikaansaannokseemme. Lähistöllä oli Siikakämä ja Opelin nokka sinne. Kartturi ei ollut harmissaan, vaikka ajoimme sen ”ylimääräisenä” kaksi kertaa ja edelleen korjattiin nuotteja. Tuntui, ettei kannata väkisin työstää vanhoja nuotteja, vaan tehdä heti uudet. Huolto oli lähtenyt aamuyöstä kolmen aikaan liikenteeseen kohti Rovaniemeä, ja niinpä mekin suuntasimme Rovaniemelle.
Pakkanen oli laantunut aamusta ja mittari näytti -25 C. Tapasimme Joken ja Henkan traileriparkissa, missä Corollaa yritettiin saada käyntiin ei millään nätillä tavalla, vaan raa`asti hinaamalla. No antoihan se savut vihdosta viimein. Meille oli varattu tila MSP:n huoltoteltasta, joka oli kaupallinen, valaistu, sähköistetty ja lämmitetty huoltoteltta, minne mahtui n. 20 autoa. MSP oli jäjestänyt myös ruokailut to-la. Katsastukseen oli varattu aika klo 17:30 ja sinne ajelimme hyvissä ajoin ja matkalla tankattiin samalla kilpuri ja Transit. Turvallisuustarkastus sujui ongelmitta, tosin koronasääntöjen puitteissa. Maskit päässä ja katsastaja ei itse koskenut mihinkään, ei edes papereihinkaan. Hyväksytystä katsastuskortista otin kännykällä valokuvan ja sitä piti näyttää tarpeen vaatiessa. Kartturi esitteli ajovarusteemme virkaintoiselle nuorelle toppatakkiselle naiselle. Corollan saimme yöksi Volvo Auton lämpöiseen huoltohalliin (Tolosen Riku järkkäs, samassa hallissa oli Garden Skodat). Hyvä juttu, sillä kylmäkäynnistys ei oikein toiminut pakkasella nykyisellä boxilla (muutoksia tulossa helmi-maaliskuussa).

Otaksuimme, että huoltoteltassa oli lievä pakkanen. Myöhemmin kun pakkasta oli -15 C, niin teltassa oli plussan puolella. Jätimme Transitin, huoltoautomme huoltoalueelle yöksi, söimme pyttipannut ja menimme koko porukalla Opelilla majoitukseen Aamukasteentielle. Jokke ja Henkka eivät mitenkään hyljeksineet Bacardicolaa ja punaviintä, no ei sinänsä mikään outo asia… Keittiön pöydän ääressä istui neljä asiantuntijaa ja asiantuntemus kasvoi illan mittaan. Saunakin lämpes…

Perjantai 15.1.

Aamupalan syötyämme lähdimme virkeinä liikkeelle ja noudimme Corollan Volvo Auton huoltohallilta ja ajelimme peräkanaa Mäntyvaaran raviradalle huoltoalueelle. Portilla piti näyttää ranneke ja sitä ilman ei huoltoalueelle ollut asiaa, eli väki oli koronatestattua. Maskia piti käyttää sisätiloissa. Jokke ja Henkka tekivät pieniä huoltotoimia ja tarkistuksia Corollalle. Tankkasimme pastabolognesea ja odottelimme lähtöä. Emme tienneet syytä, miksi lähtöaikaamme siirrettiin eteenpäin 1,5 tuntia. Kun ei ole mitään tekemistä, niin kellonviisarit liikkuivat tosi tahmeasti. Vihdoinkin ajoimme lähtöat:lle. AT-asemilla ei rallissa aikakorttia liikuteltu auton ja AT-aseman välillä. Toimitsija istui autossaan ja näytti lukemat ikkunan läpi ja kartturi kirjasi aikakorttiin ja nyökyttelivät keskenään, että asiat oli ymmärretty. Näin oli ohjeissa ja näin tapahtui.

AT-asemalta lähtölavalle ja suunta kohti Aittajärveä. Lähtölava oli huoltoalueella, eikä Lordiaukiolla cityssä.

Ralli ajettiin ilman yleisöä ja siksi yleisöerikoiskokeet (1, 5 ja 7) oli peruttu. Lähtöjonossa tuli epävarmuus omaan suorittamiseen, pysyykö kartturi nuotilla ja kestääkö auto? Olimme olleet reitillä n. 1900 km ja toivottavasti ei turhaan. Liikkeelle päästiin ja tie spooreilla tietenkin, ei ollut nuotituksen aikaisesta sileästä tiestä tietoakaan (lähtönumeromme oli 98). Parin mutkan jälkeen tuli voittajan olo, että kyllä tää tästä. Auton pohja sai ikävän kuuloisia iskuja, mutta ei ollut aikaa jäädä sitä suremaan. Puolen välin jälkeen tehoja katosi, miehekäs käyntiääni kuului kypärän sisään ja päästin mikrofoniin liudan miehekkäitä supisuomalaisia sanontoja. Ajoimme maaliin minkä pääsimme ja huoltokin oli siirtymän varressa, mutta mitään ei ollut tehtävissä, eikä ulkopuolista apua sääntöjen mukaan olisi voinut saadakaan. Pätkän jälkeen oli huolto Rovaniemellä ja pika-analyysi kertoi, että pakosarjan jälkeen alas lähtevistä kahdesta putkesta toinen oli irtipoikki pakosarjan liitoksessa. Mielessä kävi, että jos saadaan juttu jotenkin korjattua, niin voidaan aamulla jatkaa kisaa. Sitten välähti mieleen, että onko Garden huollossa hitsauskone ja soitto Tolosen Rikulle ja siellä oli miggi. Sitten alkoi rivakat toimenpiteet: pohjapanssari irti ja pakoputkisto irti ja juoksujalkaa Garden huoltoon. Migin langansyötössä oli jotain häiriötä, mutta saatiin värkki vihdoin vörkkimään ja Henkka ammattimiehenä kolvas liitoksen kuntoon. Juoksujalkaa takaisin omaan huoltoon, putki ja pohjapanssari takaisin paikoilleen ja huollon lähtöat:lle. Olimme 10 min. myöhässä eli aikasakkoa tuli 100 sek. Mutta sillä ei ollut mitään merkitystä… pääsimme jatkamaan kisaa! Suurkiitokset ripeälle ja ammattitaitoiselle huoltoporukalle! Siirtymä Vanttauskoskelle ja Kaihuavaaran lähtöön. Alku oli melkoista rytyytystä ja selvisimme kunnialla autoa vähän säästellen. Oli pimeää ja ajoimme tietty kaikki valot päällä ja valot olivat parhaasta päästä (PIIA piste- ja hajavalot, kulmavalot Hella), ei tullut ikävä Opelin saunatuikkuja. Pätkän varrella oli reitin parhaimmat maisemat, vaan nyt ne olivat illan pimeydessä. Viimeiset kilometrit olivat sulle mulle mutkia ja juuri ennen maalilinjaa oli iso rytky, missä vasen kyynärpää ja olkapää sai kyytiä. Nuotitusvauhdissa emme rytkyä noteeranneet. Sitten vuorossa illan viimeinen EK Jyrhämäjärvi. Alku 5 km oli suora mutka suora jne. mutta muuttui sen jälkeen hienoksi rallitieksi lukuun ottamatta 1 km osuutta, mikä poikkesi perunapeltona täysin muusta pätkästä. Maalissa olimme enemmän kuin tyytyväisiä, sillä eka päivä alkoi olla pulkassa, vain siirtymä Rovaniemelle edessä. Kisan aikana ihmettelimme, että miksi monet autokunnat olivat parkkeeranneet autonsa pätkien varteen erikoisiin paikkoihin ja asentoihin (heh heh). Jo Kaihuavaarassa huomasin, että moottori ei ollut aivan täysitehoinen, tuntui ettei isolla vaihteilla ollut täyttä vetoa. Iltahuollossa epäilimme, että pakoputkirikko olisi saattanut vioittaa pakoventtiileitä. No sille ei voinut tehdä mitään, tehtiin vaan normi huoltotoimenpiteet. MSP tarjosi iltapalaksi kanaa riisillä ja hyvää olikin. Itse asiassa se oli yöpalaa, sillä ajettuamme kilpurin Sampokeskuksen parkkihalliin (parc ferme), olimme Aamukasteentiellä tasan klo 24. Aikataulu oli pahasti myöhässä, mutta siitä huolimatta ajoimme rallia ja paransimme maailmaa keittiön pöydän ääressä vielä pari tuntia…

Lauantai 16.1.

Aamulla pakkasimme neljän miehen matkatavarat nuottiautoon ja jätimme Aamukasteentien tukikohdan taaksemme. Jäin Jannen kanssa kyydistä pois Sampokeskuksella ja saimme omalla minuutilla toimitsijoilta täyteen ladatut seurantalaitteistot. Ei tullut illalla mieleen, että oltais vaihdettu Corollaan huollossa taakse siirtorenkaat, nimittäin piikkirenkailla (8 mm nastat) ei ollut pitoa betonirampeilla yrittäessämme päästä pohjakerroksesta maanpinnalle. Corolla ei liiku mihinkään alle 3000 kierroksella ja sintterikytkin pahentaa tilannetta. Kipinät sinkoili,kun kiipesimme sladissa ramppia ylös. Aamuhuollossa vaihdoimme tulpat ja se oli oikeastaan kaikki mitä voitiin autolle tehdä, kun oletuksena oli, että pakoventtiilit olivat saaneet kipeetä. Päivä alkoi Siikakämällä (43 km) ja yritys ei ollut aivan tapissaan, koska takaraivossa alkoi väkisinkin itää ajatus, että mitä siellä moottorin sisällä oikein tapahtuu, kannattaako huudattaa konetta. Meillä oli turvallinen luokkajohto, että ei sen tähden tarvinnut riskeerata, mutta tämä oli autokilpailu ja kypärä päässä, joten jollakin tasolla piti yrittää. Pätkän viimeiset 15 km oli kisan nopein osuus ja emme ottaneet täysiä kierroksia koneesta ja takaa lähteneelle Ascona B:lle annoimme tietä. Sitten vuorossa huolto Rovaniemellä ja MSP tarjosi poronkäristystä, very good. Tankkasimme Shellin G Poweria ja suunta

kohti Kemijärveä ja väärin päin ajettava Heinunkierto. Se meni sujuvasti, ei mitään tilanteita, niin kuin ei muillakaan pätkillä. Huolto oli armeijan tukikohdassa, jossa kaikki tankkasivat omista kannuista. Juuri ennen huoltoa kaksi innokasta järjestysmiestä pysäyttivät meidät ja halusivat nähdä meidän rannekkeet!!! Siis pojat taisivat luulla, että olimme rallituristeja ja yritimme päästä huoltoalueelle naamioituneena ajohaalareilla ja kypärillä ja liikkumalla autolla, mihin oli liimattu pitkin poikin tarroja… Seuraava EK Sarriojärvi oli kisan parhaita pätkiä. Vanhalla osuudella oli kuuluisa siltamutka ja se tuli vähän silmille, koska normaalisti katsojia oli n. 1000, niin silloin tiesi tulevansa paikkaan. Nyt paikalla taisi olla pari järjestysmiestä. Olin varma, että siellä olisi väkeä, mutta järjestäjien toimet mm. laajat pysäköintikiellot purivat. Sitten edessä kisan viimeinen EK Ristilammi. Lähtöjonossa mietin tulevaa ja taisimme molemmat sanoa ääneen, ettei tarvitse turhaa kiirettä pitää ja tuntui, että moottorin tehot olivat pudonneet entisestään. Kieltämättä koneen käyntiääntä tuli kuunneltua hyvinkin tarkasti. Ajoimme varmistellen ja ohitimme punaisen ruutulipun ja kättelimme, niin kuin olimme TV:stä nähneet huippumiesten tekevän. Vielä piti ajaa Rovaniemelle huoltoalueelle maaliat:lle ja sinne päästiin. Tuloksena oli luokkavoitto n. kymmenellä minuutilla, joten alussa saamamme aikasakko oli merkityksetön. Tietenkin kalustomme oli nopeampaa kuin luokan muilla kilpailijoilla totuuden nimessä, mutta sitä emme ajatelleet maalilavalla, jossa omatoimisesti pytty kainaloon, eikä haitannut, vaikka nuoret verevät blondit eivät olleet halailemassa. Se siitä sitten ja auto kärryyn ripeästi maantielle ja kohti Tamperetta, kello taisi olla 21:30. Janne ja Jokke Opelilla, minä ja Henkka Transitilla kärryn kanssa. En tiedä, miten Janne ja Jokke jakoivat ajovuorot, mutta Henkka ajoi koko matkan, mikäs siinä mullehan se sopi. Sain elpyä päivän ajeluista pimeää maisemaa katsellen. Pari kertaa tankkasimme auton ja itsemme. Matka meni joutuisasti, koska nelostiellä ei liikennettä ollut. Sunnuntaiaamuna klo 6:30 aloin riisua ajohaalaria ja wc-pytyllä istuen luin Aamulehteä. Niin se viikko vierähti.

Tämän vuotinen Arctic Lapland Rally oli erillainen koronan tähden, toivottavasti viimeinen sellainen. Ei ollut yleisöä (joissakin paikoissa muutamia kymmeniä), sivulliset eivät päässeet huoltoalueelle, asiointi kilpailutoimistossa oli säännösteltyä, maskin "käyttöpakko" ja yleisöek:t peruttu (yht. 9 km). Kaikesta näki, että järjestäjä yritti kaikkensa kilpailun koronaturvallisuuden ylläpitämiseksi ja ilmeisesti onnistui siinä. Kilpailun taso oli korkea (3 WRC- ja 23 R5-autoa) ja järjetelyt sujuivat hyvin, lukuunottamatta perjantain aikataulun venymistä. EK-kilometrejä oli 216,5 km ja reitillä pituutta 715,5 km. Tässä haluan vielä kiittää huoltoamme Mäkisen Jokkea ja Lignellin Henkkaa, joiden osaavalla toiminnalla vältimme keskeytyksen. Jannen kartturointi onnistui hyvin, vähäisestä nuottirallikokemuksesta huolimatta voi onnistua, jos omistautuu tehtävään huolella. Jannella eka Tunturi ja maaliin, itsellä 4. yritys ja kaksi kertaa maaliin. Viides yritys? Kuka tietää…

HARJOITUS EK

Sunnuntaina 28. helmikuuta 2021 klo 10.00

Vanha tuttu Kärjenniemi 3 km

Ennakkoilmoittautumiset: timo.niemi@erikoistapahtumat.com

Osallistumismaksu 60 euroa auto
Seuran ulkopuolisilta 100 euroa auto

Huom. Ei erillistä huoltoaluetta!

Kokoontuminen Enokunnantie 1482-1470 ja
Kärjenniementien risteys

Tervetuloa
PR-Racing ry
Kilpailutoimikunta

Röyhkiön pistetili aukesi vaikeuksien kautta Tunturissa

Kotimaan rallikausi käynnistyi perinteisen Arctic Lapland -rallin merkeissä Rovaniemellä, josta Aleksi Röyhkiö saavutti SM1-luokan seitsemännen sijan.

TGS Skoda Teamia edustava Röyhkiö ja kartanlukija Ville Mannisenmäki olivat alkupätkien jälkeen kuudentena ja SM-sarjaa ajavista neljäntenä, kun edellä oli kaksi MM-ralleista tuttua ulkolaista kuljettajaa.

EK4 Jyrhämäjärvi pudotti kaksikon osakkeita, kun auto päätyi lumipenkan syleilyyn.

- Kuulin siinä tilanteessa nuotin väärin, jonka jälkeen jouduttiin lumitöihin, Röyhkiö harmitteli.

PR-Racingin kuskin sijoitus putosi kympin kärjen ulkopuolelle, josta hän toisena päivänä onnistui tasaisella ajolla nousemaan seitsemänneksi sarjan pääluokan 22:n maaliin ajaneen kilpailijan joukossa.

- Päätimme ajaa kisan loppuun käytetyillä renkailla, koska kärkisijat olivat jo karanneet. Tärkeät kisakilometrit saatiin talteen ja sitä kautta tuli paljon kokemusta tästä luokasta ja autosta, Röyhkiö järkeili.

TGS:n leirissä ajaville Skoda Fabia -kuljettajille Teemu Asunmaalle ja Emil Lindholmille kirjattiin SM1-luokasta sijoitukset 1 ja 3.

- Luokan tulokkaana minulle on tärkeä juttu, että samassa tiimissä on sarjan kovimmat kuskit. Ennen seuraavaa kisaa täytyy tutkia erikoiskokeiden dataa, jonka avulla voin vertailla suoritustani kokeneisiin kärkinimiin, Aleksi päätti.

Teksti ja kuva: Jarno Saari

Ruottuselle luokkavoitto F-cupin avauksesta

Rallin kansallinen mestaruussarja F-cup käynnistyi tammikuun lopussa Ilomantsissa, jossa Lempäälän Jonni Ruottunen onnistui ajamaan oman luokkansa voittoon.

Volvo-kuljettaja Ruottunen nousi luokassaan hyviin asemiin heti alussa, jonka jälkeen varmalla ajolla muut saman luokan kilpakumppanit pysyivät kurissa.

F-cupin yleisessä luokassa ilman reitin ennakkotutustumista kisaava Ruottunen jäi yleiskilpailussa kuudenneksi, joka ei miestä tyydyttänyt.
- Tavoitteena oli toki oman luokan ykköstila sekä mah-

dollisimman hyvä sijoitus kokonaiskisassa. Täysin ei voi olla tyytyväinen, kun kärkiporukkaan ei ylletty, PR-Racingin kuski kertasi.

- Auto ja renkaat pelasivat, mutta vika oli lähinnä kuskissa. Viime talvena en kilpaillut ollenkaan, joten tuntuma talvikelille oli aika heikko. Urassa ajaminen oli myös myrkkyä, joten pikkuluokan kärkiautojen kyytiin ei vaan ehtinyt.

- Riskejä en ottanut, kun omassa luokassa tilanne näytti hyvältä. Pääasia tietenkin oli, että sain virheettömän suorituksen sarjan ekasta kisasta, Ruottunen päätti.

Sarjassa jaetaan pisteitä yleiskilpailun ja luokkamenestyksen perusteella, joten mestaruudesta ajettaessa myös yleiskisan kärkisijojen pisteet ovat tarpeen.

Seuraava F-Cupin osakilpailu ajetaan 20. helmikuuta Hankasalmella, johon kisaan Jonni Ruottunen starttaa sarjataulukon neljänneltä sijalta.

Teksti: Jarno Saari
Kuva: Marko Kyöstilä

Saarinen palkinto-pallille ekassa SM-rallissaan

Ralli SM -sarjan tulokaskuski Konsta Saarinen hallitsi hienosti uudet haasteet, kun kausi käynnistyi viikonloppuna Rovaniemen Tunturirallissa. Tuloksena oli SM4-luokan toinen sija.

Orivedellä asuva PR-Racingin kuljettaja ajoi viime vuonna vielä nuorten luokassa, mutta siirtyi nyt yleiseen luokkaan ja nuotitettaviin rallikilpailuihin.

Konsta Saarinen onnistui tekemään myös rallihistoriaa, sillä hän on 16 vuoden ja 17 päivän ikäisenä maamme nuorin kuljettaja, joka on sijoittunut yleisen SM-tasolla palkintopallille.

- Oli hieno kokemus ajaa melko ehjästi läpi kaksipäiväinen ralli, joka oli tosi vaativa ensikertalaiselle. Kartanlukija Joni Mäkelän kokemus oli suurena apuna. Myös tiimin väki teki paljon töitä auton kimpussa, nuorukainen kiitteli.

Tunturirallin avauspäivän jälkeen Saarinen ja Mäkelä olivat luokassaan kakkosena, josta he nousivat Ford Fiestalla toisen päivän alussa johtopaikalle.

- Hetken aikaa tilanne näytti oikeinkin hyvältä, mutta sitten kilpakumppani pystyi ajamaan loppupätkät kovempaa.

- Toisena päivänä tuli pieniä ajovirheitä, joissa ajolinjat valuivat lumipöperölle. Niissä hävisin aikaa. Kahdella viimeisellä pätkällä otin tarkasti, että päästiin maaliin, Konsta summasi.

SM-sarjan talvikauden toinen kilpailu koittaa Kouvolassa maaliskuun alussa.

Teksti: Jarno Saari
Kuva: Taneli Niinimäki

Jäsentenvälisten sarjojen tulokset 2020

Ralli

Kuljettajat

Aleksi Röyhkiö	Ford/Skoda	60
Aleksi Savikko	VW-Golf	41
Jonni Ruottunen	Volvo	31
Sami Saari	Toyota	30
Seppo Raittila	Toyota	18
Mikael Kettunen	Honda	15
Niko Kalliomäki	BMW	12
Rauli Leiviskä	VW-Golf	8
Hannu Kortesuo	Opel	8
Jouni Takaneva	Ford	7
Timo Valkama	VW-Golf	5
Juuso Karukka	Lada	4
Erkki Tiainen	Toyota	3
Juuso Mattila	Peugeot	3
Kari Lehtola	Ford	3
Niko Kalliomäki	BMW	1
Jussi Koskinen	Toyota	1
Pasi Levonoja	Skoda	1

Kartanlukijat

Petri Savikko	41
Hannu Väliaho	13
Pasi Levonoja	3
Jari Jakobsson	3
Jonna Karukka	3
Mika Kortesuo	3
Petteri Levonoja	1

Rallisprint

Jani Hannukainen	Lada	6
Seppo Hannukainen	Lada	6
Rauli Leiviskä	VW-Golf	3
Juuso Karukka	Lada	3
Erkki Tiainen	Toyota	3
Mika Kortesuo	Peugeot	3
Pasi Kortesuo	Peugeot	3
Hannu Kortesuo	Opel	3

Jokamies

Sami Saari

Digitaalinen Autourheilu

Jukka Oja

Rata-ajo

Henrik Roehr Honda

Karting

Martti Ritonen

Kiertopalkinnot 2020

Paras kilpailijapari	Savikko Aleksi ja Petri
Paras rallikuljettaja	Röyhkiö Aleksi
Menestynein kilpailija arvokilpailuissa	Röyhkiö Aleksi
Paras kartanlukija	
Paras rallisprint-kuljettaja	Hannukainen Jani
Paras F-ryhmän kuljettaja	Ruottunen Jonni
Paras seniorikuljettaja	Hannukainen Seppo
Paras historic-kuljettaja	Raittila Seppo
Paras ratakuljettaja	Roehr Henrik
Paras JM-kuljettaja	Saari Sami
Paras rallicross-kuljettaja	
Paras autosuunnistaja	
Paras nuortenluokan kuljettaja	Ritonen Martti
Paras karting kuljettaja	Ritonen Martti
Paras e-Motorsport kuljettaja	Oja Jukka
Kauden komeetta	Ruottunen Jonni
Naisten malja	Karukka Jonna
Hatin malja (paras kartanlukija)	Savikko Petri
Timon malja	Ruottunen Jonni
Ekin malja	Kuoso Pauli
Penan malja (aktiivinen naistoimitsija)	Karhunen Nelly
Konela malja (Lada-kilpailijalle)	Hannukainen Jani
Raatajan malja 1	Tiainen Markku
Raatajan malja 2	Mäkinen Jouko
Huoltohinkki 1	Levonoja Pentti
Huoltohinkki 2	
Vuoden EK-päällikkö	Haapanen Janne
Vuoden toimitsija	Salomaa Miikka
Vuoden autourheilija	Rasila Pertti
Vuoden kaataja	Levonoja Pasi
Kannustaja	Valkama Timo
Yhteistyöpalkinto 1	Tampereen Tasorakennus
Yhteistyöpalkinto 2	Flinck Pertti

Suosi seuramme jäsenten yritysten palveluja

varaosia vuodesta 1979
PIHLAJAMÄKI KY
Autovaraosien arvostettu erikoisliike
avoinna ark. 7.30–17. la & su suljettu
+358 3 3123 1200 // myynti@pihlajamaki.net

KUMHO TYRES
Kumho kilparenkaat suoraan varastosta!
Palvelemme arkisin klo 18-21.00 ja viikonloppuisin klo 12-18.00
Ota yhteyttä 0400 843 403
jari.inkila@wdracing.net
US Team Oy Tampere
Rallirenkaat.fi

AUTOKORJAAMO H. RUUSIALA
Henkilö-, paketti- ja kevyt kuorma-autojen sekä asuntoautojen huollot ja korjaukset
044 722 4960

tampereen lattiamestarit urakointi oy
Laatta-, matto-, laminaatti- ja parkettityöt pohjatöineen Pirkanmaan alueella.
lattiamestarit.fi

Automaalaus S.Saari Oy
Automaalaukset ja kolarikorjaukset Nokialla. Puh. 050 5354079

Kallionokka Camping
Leirintäalue kirkasvetisen Pyhäjärven rannalla. Puh. 040 681 86 86

SilverAuto

PIRKANMAAN HYAcenter
hyacenter.fi
Pirkanmaan HYAcenter Oy
TÄYDEN PALVELUN AUTOKORJAAMO
Huollamme ja korjaamme kaikki henkilö-, paketti- ja kuorma-autot
Myös rengastyöt, katsastuspalvelu ja varaosamyynti
Vesalantie 4, 33960 Pirkkala
Avoinna ark. 7.30–21, la 8–14 tai sop. mukaan
Ajanvaraus: 050 576 0516 tai info@hyacenter.fi

EMPORT

HÄMEEN Autokeskus
Elovainiontie 5, 33470 Ylöjärvi
Myynti: 040 767 6000
myynti@hameenautokeskus.fi
Ilkka Kiviniemi, 040 767 6666
www.hameenautokeskus.fi

Jukka Oja toimii DIGITAALISEN autourheilun lajiryhmässä

Kuva: X-R'cer

AKK:n digitaalisen autourheilun lajiryhmä aloitti toimintansa vuoden 2021 alussa ja lajiryhmään valittiin myös PR-Racingin edustaja Jukka Oja.

Lajiryhmä on hyvällä pohjalla aloittanut toimintansa, ja sen jäsenet ovat kokeneita toimijoita niin digitaaliselta kuin perinteisen autourheilun puolelta. Jukka Oja oli aiemmin rallicrossin lajiryhmässä useamman vuoden.

Ojalla on myös varsin mittava kilpailukokemus, sillä mies aloitti autourheilun parissa vuonna 1986 ja viimeisen kisansa siurolainen ajoi vuonna 2018. Uralta löytyy myös SM-mitali, kun jääradalta on lohjennut SM-pronssia.

Niin sanottu oikea kilpa-auto vaihtui sen jälkeen ammattimaiseen simulaattoriin. Digitaalisen autourheilun lajiryhmässä on mukana myös rallicrossin legenda Matti Alamäki, joka on lähivuosina tehnyt töitä X-R'cer -kilpa-ajosimulaattorien kanssa.

- AKK on ottanut digitaalisen autourheilun ohjat käsiinsä, kun tähän asti toiminta on ollut vähän sellaista villiä ja vapaata, Jukka Oja kertoo.

- Tärkeimmäksi asiaksi nousi luoda lajille yhteiset säännöt ja toimintamallit. Lisäksi lajille määritetään sarjatasot ja aletaan luoda kilpailijan polkua aloittajatasosta kohti huipputasoa.

- Lajiryhmä aloittaa näiden työstämisen seuroille sekä kilpailijoille, jotta jokainen kilpailu tai sarja sisältäisi peruselementit ja mallit toimittaa laadukasta sekä ennalta ymmärrettävää kilpailua, Oja jatkaa.

Lajiryhmä tulee myös avaamaan ovet virtuaalisille keskusteluille, jossa autetaan autourheiluseuroja aloittamaan toiminnan digitaalisessa autourheilussa. Laji on kuitenkin järjestäjälle matalan kynnyksen laji.

Perusedellytys järjestäjälle on internetyhteys ja tietokoneen perustaidot, joten varmasti jokainen seura voi halutessaan ottaa digitaalisen autourheilun osaksi seuratoimintaa.

- Meidän laji helposti mielletään sellaiseksi nuorten pelailuksi, mutta aktiivikilpailijoiden keski-ikä oli viime vuonna 33 vuotta. Enemmän meitä yli 50-vuotiaita on lajin parissa kilpailemassa kuin alle 20-vuotiaita, Jukka Oja huomauttaa.

Teksti: Jarno Saari

Kuva: FIA

Jäsentenvälisten sarjojen tulokset kaudelta 2021
Ajamani kilpailut

Laita mukaan myös Hamun kilpailut ja toimita täytetty lomake Timo Valkamalle mahdollisimman pikaisesti, timo.valkama@saunalahti.fi

Nimi _____ Auto _____

	Kilpailun nimi	Luokassa lähteneet	Sijoitus luokassa
RALLI			
RALLISPRINT			
RATA-AJO			
JM			
KARTING			
RALLICROSS			

Saako tällä Joulujuhlissa Kaatajan maljan?

1981 40v 2021 PR-RACING TAMPERE • FINLAND

www.pr-racing.fi