

# PR-Racingin tiedote

## Daytona Circuit Akaa

### PR-Racingin 40-vuotis jäsentenvälinen rata-ajo

Paikka Akaa  
Aika **Su 20.6.2021 klo 10-15**

Luokat  
Luokka 1 Karting  
Luokka 2 Vakioautot 2-veto alle 1600  
Luokka 3 Vakioautot 2-veto yli 1600  
Luokka 4 Vakioautot 4-veto vapaa

Osallistumismaksu  
Maksu perustuu kilpailijoiden määrään.  
Ratavuokra 600€ jaetaan kaikkien osallistujien kesken.

Mahdollinen toinen osakilpailu ajetaan syksyllä  
Palkintojenjako syksyllä kerhoillassa

Tervetuloa, Kilpailutoimikunta



**Pikainen ilmoittautuminen:**  
[timo.niemi@erikoistapahtumat.com](mailto:timo.niemi@erikoistapahtumat.com)

## Autoglym Ralli

### Kangasala 3.7.2021

Heinäkuun alussa ajettava Autoglym Ralli on PR-Racingin 40-vuotisjuhlaralli. Lähtö- ja maalipaikkana toimii Mobilian automuseo Kangasalla. Kilpailu koostuu testipätkästä ja kuudesta erikoiskokeesta, jotka ajetaan Kangasalan ja sen naapurikuntien kansallismaisemissa, tieosuuksilla joita on aiemmin käytetty myös Suomen MM-rallissa.



[www.pr-racing.fi](http://www.pr-racing.fi)

Ilmoittautuminen päättyy 22.6.

Lisätietoja:

Jarno Saari 0400 959 565  
Erkki Tiainen 0400 598098



**Huom!** PR-Racingia edustava 1-kuljettaja pääsee kilpailuun mukaan puoleen hintaan.  
Ilmoittaudu toimitsijaksi Autoglym Ralliin Erkille. [puheenjohtaja@pr-racing.fi](mailto:puheenjohtaja@pr-racing.fi) tai 0400 598098





## Ruottunen voitolla sarjajohtoon

Rallin F-cupin kauden kolmas osakilpailu toi Jonni Ruottuselle huippumenestystä. Hän oli jo alkukaudella ajanut luokkansa kärkisijat, mutta kauden eka sorakisa toi plakkariin myös yleiskilpailun voiton ja sarjan pistejohdon.

PR-Racingia edustava Volvo-kuski vältti virheet ja ajoi kisan edetessä kolme kertaa pohja-ajan. Rallin puolella välissä haasteita lisäsi vesisateen aiheuttama liukkaus.

- Varsinkin ajouran vieressä oli tosi liukasta, joten tarkkana sai olla. Pari kilpakumppania sortui virheeseen, jonka jälkeen johtoasemani vankistui ja voitto irtosi 23,9 sekunnin turvin.

*kuva: Marko Kyöstilä*



## Martti Ritosen kesäkausi alkoi hienosti

Kartingin kisakausi on jo täydessä vauhdissa ja Ritosen vauhtiperheen Martti-poika on aloittanut kauden tosi lupaavasti.

Toukokuussa Kotkassa Rotax Max Challenge'n ensimmäinen osakilpailu toi sijoitukset 1 ja 2.

Lisäksi Martti Ritonen pokkasi sijoitukset 1 ja 3 IAME Series Finlandin Vantaan kisaviikonloppuna.

*kuva: #kartmamaphotographs*



# Saarinen kolmantena keskeytyksestä huolimatta

Ralli SM -sarjan tulokas Konsta Saarinen, 16, ei saanut pistesaldoonsa täytettä, kun kesäkausi käynnistyi Länsirannikon Rallissa.

Asfaltilla ajettujen alkupätkien jälkeen hän oli SM4-luokassa viidentenä, mutta sijoitus nousi kolmanneksi soralla. EK5:n lopussa Konsta lipsautti pellolle, jonka seurauksena syyläri ja pohjapanssari ottivat itseensä.

- Jäähdytin saatiin täytettyä vedellä ja matkaa yritettiin jatkaa seuraavalle pätkälle, mutta siirtymällä oli annettava periksi moottorin hajotessa, Konsta harmitteli.

Epäonnesta huolimatta asemat pistetaulukon kärkipäässä säilyivät, sillä moni muukin jäi matkan varrelle kesän ensimmäisessä SM-rallissa.



kuva: Harju Rainamo



Juuso Karukka uudella autolla pytyille

mainio kolmas sija.

Hurjista otteistaan Ladan puikoissa tunnettu Juuso Karukka pääsi kesäkuun alussa kilpailemaan ensimmäistä kertaa kelloa vastaan jollain muulla merkillä, kun "Saksan Mosse" eli BMW oli saatu kisakuntoon.

Vanha kunnon Lada toki tiimin tallista vielä löytyy, mutta kauden kisaohjelmaa vielä suunnitellaan.

kuva: Jarno Saari

Juuso ajoi ralliautojen luokassa ja sorarenkailla Nokiolla ajettussa asfalttisprintissä. Tuloksena oli





# Röyhkiö nousi kärkiryhmään kesäkauden alussa

Ralli SM -sarjan kesäkauden avauskisa nosti Aleksi Röyhkiön tunnetusti kovaan SM1-luokan kärkiryhmään heti kesäkauden alkajaisiksi.

Pienistä teknisistä ongelmista huolimatta Röyhkiö kirjasi maalissa neljännen sijan, eikä matkaa podiumille jäänyt kuin 0,6 sekuntia.

Aleksi onnistui ajamaan uransa ensimmäisen yleiskilpailun pohja-ajan EK6:lla ja uusi tempun vielä kilpailun viimeisellä pätkällä. Niiden lisäksi hän kellotti kolme muuta pätkäaikaa kolmen parhaan joukkoon.

- Oma suoritus oli soralla huipputasolla, varmasti yksi parhaista päivistä ratin takana. Hieno homma, että kunnon kyyti löytyi heti kesäkauden alussa. Myrskyvaroitus tulevia kisoja varten on nyt annettu, Aleksi päätti.

*kuva: Jarno Saari*



- Autourheilua vuodesta 1981 -

[www.pr-racing.fi](http://www.pr-racing.fi)